

Supplerende høringssvar – Vejdirektorets miljøkonsekvensvurdering for Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum

3. november 2025

Opdateret OTM-model viser øget trafikbelastning i Furesø – konsekvenser for støj og trængsel bør genovervejes

Furesø Kommune har efter det indsendte høringssvar til MKV'en den 27. august 2025 anmodet COWI om at udføre en OTM-beregning til brug for en støjberegning for kommunens eget projekt med en delvis overdækning af motorvejen.

OTM-beregningen giver et billede af trafikstigninger og støjudfordringer på både stats- og kommuneveje, så overdækningen kan sammenlignes med støjbelastning i forhold til Vejdirektoratets støjafskærmningsløsninger.

Siden Vejdirektoratet har fået beregnet trafiktallene – herunder trafikmængder og trafikflow – for projektet om udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum, er den bagvedliggende beregningsmodel (OTM) blevet opdateret. Den opdaterede OTM-model er den samme model som er blevet anvendt til Sund og Bælts projekter. OTM-modellen er tilsyneladende opdateret for ca. et år siden, hvilket altså er før Vejdirektoratet sendte MKV'en ud i offentlig høring.

De beregninger COWI har leveret til Furesø Kommune er baseret på den nyeste version af OTM-modellen. Beregningerne er bestilt af Urban Power på vegne af Furesø Kommune.

Beregningerne er baseret på en fremtidig trafiksituation, hvor kommunen samtidig ønsker ændringer i tilslutningerne ved Paltholmvej som led i Furesø Kommunes løsning om overdækning. Det skal bemærkes, at ændringer i vejgeometrien ved TSA 9 (Farum C) betyder, at resultaterne ikke er direkte sammenlignelige med dem, der fremgår af MKV'en.

Opdateringen af OTM- modellen medfører, at den beregnede hverdagsdøgntrafik (HDT) i Furesø Kommune fremstår væsentligt højere end i den version, som blev anvendt i Vejdirektoratets miljøkonsekvensrapport.

Forskellen mellem de to beregninger på de udvalgte delstrækninger gennem Furesø er vist i tabellen nedenfor. Her ses, at den nye beregning af trafikmængder giver en væsentlig forøgelse i trafikken på alle strækninger på mellem 16,5%-18,9%.

Furesø Kommune
Center for By og Miljø

Plan og Byg
Stiager 2
3500 Værløse
Tlf.: 7235 4000

Strækning	Ny beregnings- model Basis 2040 (antal motorkøretøjer)	VDs beregnings- model i MKV 2040 (antal motorkøretøjer)	Forskel (antal motorkøretøjer)	Procent forøgelse
Kommunegrænsen – TSA8 Værløse	122.200	104.900	+ 17.300	+ 16,5%
TSA8 Værløse – TSA9 Farum C	113.400	96.600	+ 16.800	+ 17,4 %
TSA9 Farum C – TSA10 Farum	92.400	77.700	+ 14.700	+ 18,9 %
TSA10 Farum - Kommunegrænsen	90.600	77.100	+ 13.500	+17,5%

Tabel 1: Tal opgjort i Hverdagsdøgns trafik (HDT). Hverdagsdøgns trafikken er fastlagt som den gennemsnitlige trafik i et hverdagsdøgn uden for sommermånederne (det vil sige juni, juli og august).

Dermed kan der sættes spørgsmålstejn ved, hvorvidt miljøkonsekvenserne for udvidelsen af Hillerød motorvejen igennem Furesø Kommune (og andre steder i hovedstadsområdet) er retvisende og tilstrækkeligt belyst. Det indebærer således også, at konsekvenserne for støjbelastningen i Furesø Kommune kan have ændret sig væsentligt i forhold til hvad der vist i den fremlagte MKV.

I MKV'en bemærkes, at der ikke forventes væsentlige ændringer i trafikbelastningen for TSA 8 (Værløse) og TSA 9 (Farum C), mens der for TSA 10 (Farum) vil være en stigning, som vil forværre de allerede eksisterende udfordringer for trafikafviklingen i dag.

Furesø Kommune har særligt fokus på, om de markante ændringer i trafikmængderne ved brug af den opdaterede model, vil medføre betydelige ændringer i den forventede trængsel ved de tre tilslutningsanlæg for TSA 8 (Værløse), TSA 9 (Farum C) og TSA 10 (Farum) både på stats- og kommuneveje, samt om den ekstra gennemkørende trafik på motorvejen vil påvirke den støjpåvirkning, som fremover kan forventes i hele Furesø Kommune.

Furesø Kommune anerkender behovet for, at OTM-beregningerne er konsistente igennem processen for en MKV, samt eventuelt i flere projekter, der udføres i Infrastrukturaftalen 2035. Men grundet den store forskel i beregningerne, mellem OTM (VD) og OTM (Sund & Bælt) anbefaler Furesø Kommune derfor, at de nye beregninger tages i betragtning i det videre arbejde med udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum samt tilhørende tre tilslutningsanlæg, så motorvejsudvidelsens reelle miljøkonsekvenser belyses og vurderes.

Derudover anbefales det, at Furesø Kommunes scenarie med en overdækning i den centrale del af Farum samt hamborgskærme indgår direkte i det videre arbejde med MKV'en.

En potentiel lille meromkostning for fremtidssikret løsning

Furesø Kommunes løsning med et kollektivt trafikknudepunkt i kombination med en overdækning i det centrale Farum er økonomisk forskellig fra den løsning, der præsenteres i MKV. MKVs løsning omfatter en tung overdækning i hele Farum. Furesø Kommunes løsning er en "lettere tung overdækning" på en kortere strækning. Det betyder, at der kan bygges lettere strukturer ovenpå, som for eksempel en busstation, og at byggerettighederne for boliger og erhverv placeres langs motorvejen i stedet for ovenpå på overdækningen.

Furesø Kommune har fået beregnet, at en "lettere" tung overdækning på 450 meter, Hamborgskærme samt støjskærme ved Fiskebækbroen vil koste mellem ca. 900 og 1.300 millioner kroner.

Hvis man modregner Vejdirektoratets skærmløsning samt byggerettigheder til en estimeret værdi af ca. 700 - 750 millioner kroner, mangler Furesø-projektet mellem 50 -100 mio. – og i bedste fald kan projektet blive selvfinansierende. I den estimerede byggeretsværdi indgår Furesø Kommunes egne arealer og Vejdirektoratets areal ved afkørselsrampen ved TSA 9.

Furesø Kommune ønsker at samarbejde om at finde en fremtidssikret løsning, hvor statens investeringer i infrastruktur skaber den bedst mulige merværdi både lokalt og regionalt. En løsning, der ikke blot reducerer støj, men også forener en opdelt by og skaber et nyt kollektivt trafikknudepunkt for hele Nordsjælland. Udvidelsen af motorvejen bør derfor ses i sammenhæng med planerne om at forlænge S-banen til Hillerød. Furesø Kommune ønsker at bidrage til dette arbejde.

Furesø Kommune opfordrer derfor til, at man tager sig tid til at genoverveje projektet for udvidelse af Hillerødmotorvejen og finde den rette løsning – frem for at vedtage en anlægslov baseret på Vejdirektoratets

beregningsmodel og anbefalinger, som ikke omfatter den reelle stigning i trafik og støjbelastning, som ses af den opdaterede model.